

europa

La Unión Europea cierra con éxito la primera fase de las negociaciones sobre el Brexit

Ha logrado acuerdos satisfactorios en la factura financiera y la ciudadanía, entre otros

> CONSTRUCCIÓN EUROPEA

La primera fase de las negociaciones entre las autoridades comunitarias y el Reino Unido sobre la salida de este país de la UE se ha saldado con un acuerdo entre las partes que borra las líneas rojas de Londres y reafirma los postulados de Bruselas.

■ Según recoge Aquí Europa, los puntos clave del acuerdo son la factura financiera, varios aspectos de la ciudadanía europea, la frontera irlandesa y el TJUE, así como un período transitorio. Por un lado, el Reino Unido ha acordado pagar una factura que sería de entre 40.000 y 45.000 millones de euros, aunque finalmente podría ascender hasta cerca de los 60.000

millones de euros, que se sitúa en la parte baja de la horquilla que consideraba Bruselas.

Por otro, los ciudadanos europeos podrán seguir llegando y adquiriendo todos sus derechos normalmente hasta el 29 de marzo de 2019, fecha del Brexit. Londres también ha admitido el derecho a la reunificación familiar, que se extiende a esposos, hijos, padres y abuelos, también a los hijos que hayan nacido después del Brexit en otro Estado miembro. Y, además, ha cedido en el hecho de que el papeleo para obtener el estatus de 'asentado' posterior al 29 de marzo de 2019 sea lo más sencillo posible, y que cuesten lo mismo que para un nacional (80 euros).

En cuanto a Irlanda, el Reino Unido se compromete a que no haya una frontera dura en la isla y a que, en caso de encontrarse soluciones concretas para el problema, habría una "alineación" de las re-



Theresa May y Jean-Claude Juncker, tras sellar el acuerdo.

gulaciones que permitiría que no hubiera ningún tipo de control en la isla. Esto supone aplazar la solución real para tomarla más adelante, pero se da la garantía de que habría una alineación en caso de no encontrar otra solución. Además, el Gobierno británico ha pedi-

do un período transitorio que se extendería hasta 2021, y en el que tendría que acatar todas las normativas europeas presentes (y durante ese período), aunque no contaría con voz ni voto en las instituciones. **Más información:** www.estrategia.net [Europa]

Bruselas propone activar contra Polonia el Artículo 7.1

■ La Comisión Europea ha propuesto la activación del artículo 7.1 contra Polonia por su reforma judicial, que socava la separación de poderes, fundamental en un Estado de Derecho. Se trata de una medida sin precedentes en la historia del bloque comunitario que, en última instancia, podría dejar a Polonia sin derecho a voto en el Consejo. Ahora será este, por mayoría de cuatro quintos, quien deberá activar el mecanismo preventivo del artículo para certificar una violación de los derechos consagrados en los tratados.

Según las autoridades comunitarias, dos años, tres procedimientos de infracción y 25 cartas intercambiadas entre Bruselas y Varsovia no han evitado la decisión tomada, y han asegurado que, en este tiempo, la situación en el país ha empeorado. **Más información:** www.estrategia.net [Europa]

URA minimiza las inundaciones recurrentes en Martutene con el encauzamiento del Urumea

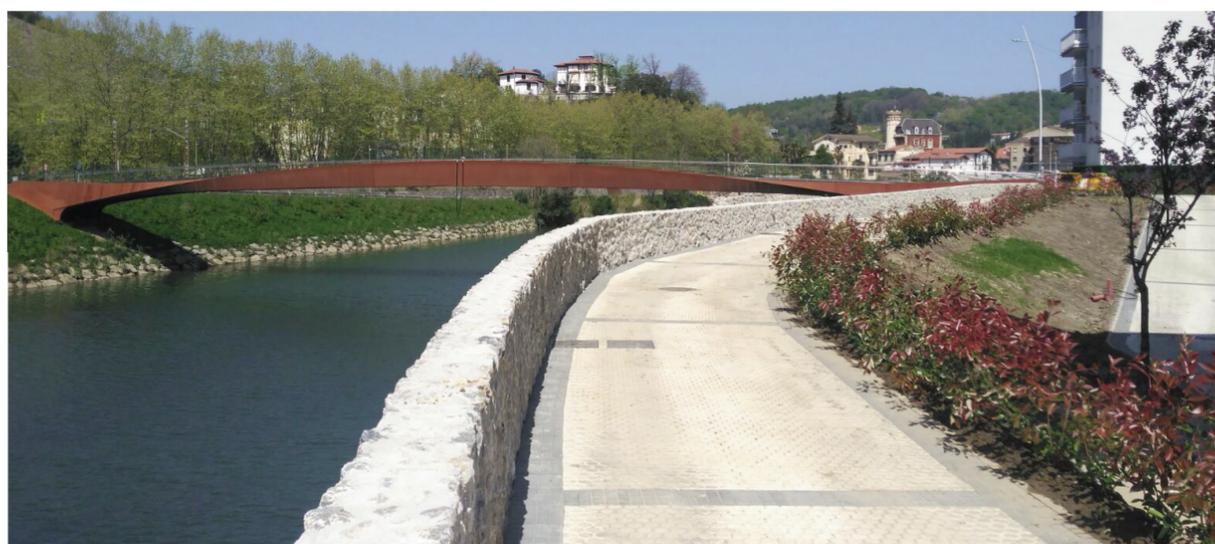


El Gobierno vasco ha incluido en el eje 5 del POPV FEDER 2014-2020, 'Prevención de riesgos', las obras de defensa contra las inundaciones del río Urumea a su paso por Martutene (Donostia)

A lo largo de este año, URA, la Agencia Vasca del Agua, desarrollará la segunda fase de las obras de defensa ante inundaciones del río Urumea a su paso por Martutene (Donostia-San Sebastián), uno de los proyectos más importantes de regulación hidráulica que tiene marcha esta agencia dependiente del Departamento de Medio Ambiente, Planificación Territorial y Vivienda del Gobierno vasco, tanto por su presupuesto —más de 35 millones de euros en conjunto— como por la repercusión que va a tener en esta zona de la capital guipuzcoana. Porque se trata de actuaciones necesarias para incrementar la seguridad ante crecidas y desbordamientos en Donostia puesto que, según los técnicos de URA, "además de aumentar los umbrales de seguridad en el entorno inmediato de Martutene para crecidas con período de retorno de 500 años, la mejora de la capacidad hidráulica redundará muy significativamente en el descenso de la lámina de agua aguas arriba, extendiendo así el incremento de la seguridad hidráulica aguas arriba". En consecuencia, las obras de encauzamiento del río y otras de infraestructura y equipamiento minimizarán las inundaciones recurrentes en esta área, mejorarán la seguridad de las zonas inundables y regenerarán el entorno urbano de los barrios ribereños del Urumea (Martutene y Loiola, en particular).

Este proyecto ha sido incluido por el Gobierno vasco en el eje 5 del Programa Operativo FEDER País Vasco 2014-2020, denominado 'Prevención y gestión de riesgos', y cuenta, por tanto, con financiación comunitaria a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

La Agencia Vasca del Agua está desarrollando las obras en dos fases: la primera, correspondiente al tramo aguas arriba del puente de Martutene (incluido este), y la segunda, al tramo aguas abajo de dicha infraestructura, hasta el punto final de la actuación, coincidente con



Las obras ejecutadas por la Agencia Vasca del Agua, con un presupuesto de 35 millones, aportarán seguridad a la zona

el puente de Lugañene, en la carretera GI-131. La primera, que se inició en marzo de 2015 y concluyó en septiembre de 2017, supuso una inversión de 19 millones de euros para encauzar 850 metros de río, duplicando su anchura (de 25 a 50 metros); sustituir la pasarela peatonal del Pilar y del puente de Martutene, con más de 50 metros de luz,

ajustados al nuevo ancho del Urumea a su paso por el barrio donostiarra, y construir una nueva red de colectores de pluviales y un tanque de tormentas que recogerá las aguas que precipiten en el barrio en episodios de lluvias intensas y las devolverá al río, salvando la diferencia de cota con la lámina de las aguas altas del Urumea. En la imagen, viales peatonales junto al río encauzado

En la segunda fase del proyecto, con un presupuesto de casi 17 millones, se continuará con el encauzamiento del río, aguas abajo del puente nuevo de Martutene. Ese trabajo se dividirá en tres áreas. El encauzamiento propuesto en todo el barrio abarca una longitud estimada de 1.370 metros de río (cerca de 800 se ejecutaron en la primera fase), y trata de mantener el lecho del cauce actual, sin afecciones al mismo, ampliando su máximo de 50 metros. Se añadirán infraestructuras para la mejor evacuación de las aguas pluviales en el barrio (tanque de tormentas y colectores), la estación de bombeo de aguas residuales de Lugañene y la mejora de las conducciones de saneamiento en el barrio.